

Boletín técnico PEUGEOT

Acople rapido radiador Peugeot 306 plastico

A continuación se detallan los pasos y recomendaciones para el correcto montaje de las mangueras con acople rápido Peugeot 306.

El acople consta de 2 aletas de traba, un oring de sello y un seguro. 1- Lubricar ligeramente el oring con grasa o vaselina



fig.1

2- Enfrentar el acople a la boca del radiador haciendo coincidir la ranura interna del radiador con la muesca guía de posicion. (fig.2)

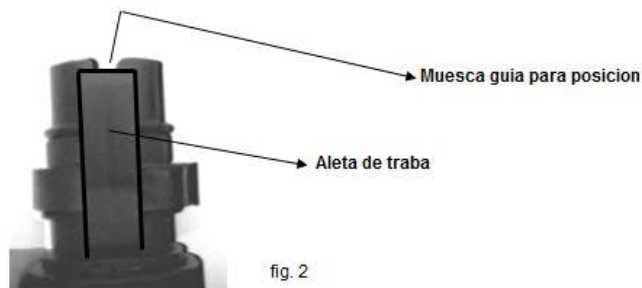


fig. 2

3- Empujar firmemente y en forma perpendicular al acople hasta que la manguera vaya a fondo y las aletas traben detrás del acople del radiador (fig. 3)

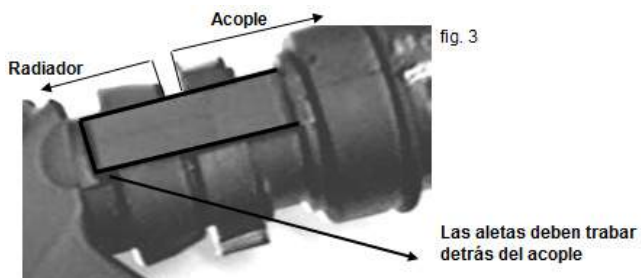


fig. 3

4- Girar el seguro de manera que pase por afuera de las aletas de traba. (fig.4)

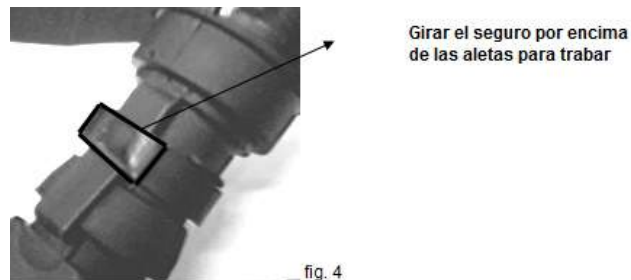


fig. 4

RECOMENDACIONES

El montaje debe ser lo mas perpendicular posible a la boca del radiador. Evitar mover la manguera en forma circular ya que esto deforma las trabas. El desmontaje debe ser en forma manual, no utilizar destornilladores u otros elementos similares como "palanca" ya que esto deformaría las orejas traba. Al cambiar una manguera siempre colocar primero el extremo de acople, y luego el extremo que se sujeta con abrazadera. Este sistema no admite multiples montajes y desmontajes, ya que con estos se va perdiendo "tension" de las trabas. Si la manguera ya fue colocada y sacada varias veces, recomendamos colocar una nueva.

